

*Préparé et rédigé par : Capt (Marine) (à la retraite) M. Braham*  
*Édité par : Trevor Clayton*

**Origines et service civil :** Le *Canadian Government Ship (CGS) Canada* a été mis à l'eau, pour la première fois, au chantier naval de Vickers, Sons & Maxim à Barrow-in-Furness, Angleterre, en 1904.

Suite à la livraison, le *CGS Canada* est devenu le vaisseau amiral du Service canadien de protection des pêches.

Il a souvent été utilisé comme navire de formation pour le Service de protection des pêches. Il a également été le premier navire à être utilisé pour former les pêcheurs afin que ces derniers deviennent membres de la milice navale du Canada, avant l'existence du Service naval canadien.

Sa participation aux exercices de la flotte de la *Royal Navy* britannique, en 1905, est considérée, par plusieurs, comme les débuts des activités navales canadiennes.

Le 4 mai 1910, la *Loi du service naval* est adoptée. Le nom officiel de la marine, qui était jusqu'alors « Service naval du Canada », est changé le 30 janvier 1911 pour « Marine royale canadienne ». Cependant, l'utilisation du terme « royal » n'est autorisée, par le roi George V, que le 29 août de la même année.

En attendant l'acquisition des deux croiseurs *Niobe* et *Rainbow* de l'Amirauté britannique, le gouvernement canadien a cherché à former des officiers et des membres d'équipage pour le service naval, mais en l'absence d'une académie navale, le Canada a dû se tourner vers le Service de protection des pêches afin de pouvoir former ses officiers et ses hommes.

Ainsi, le *CGS Canada* est devenu le premier navire-école de la Marine canadienne.

**NCSM Canada :** Après le début de la Première guerre mondiale, le *CGS Canada* a été transféré officiellement à la Marine royale canadienne (MRC). Le navire a alors été remis en état afin de devenir un navire de patrouille en mer. On suréléva son gaillard d'avant et on remplaça les canons Maxim, utilisés pour les tâches de surveillance des pêches, par deux canons de 12 livres et deux autres de 3 livres. Puis, en 1915, le navire est entré en service sous le nom, cette fois, de *NCSM Canada* et il a servi sur la côte atlantique.



**NCSM Canada**

Le 6 décembre 1917, le navire était accosté à l'arsenal CSM du port de Halifax lors de l'explosion de Halifax. Le navire subit des dommages mineurs et un membre de l'équipage fut grièvement blessé. On déploya les membres de l'équipage sur la terre ferme afin de porter main forte à la ville dévastée.

Le *NCSM Canada* fut déclassé au mois de novembre 1919 et il reprit alors ses anciennes fonctions de patrouille civile des pêches, sous l'ancien nom de *CGS Canada*, avant d'être mis définitivement

hors service, par le gouvernement, en 1920.

**Service post-gouvernemental :** En 1920, le *CGS Canada* fut mis en vente pour la somme de 25 000\$. Malheureusement, aucun acheteur ne se présenta et le navire resta en rade à Halifax.

Le bateau fut laissé à l'abandon pendant quatre ans. Puis, il fut vendu à un entrepreneur immobilier de la Floride, Barron Gift Collier père, qui le rebaptisa *MV Queen of Nassau* et qui l'utilisa afin de transporter des passagers entre Miami et Nassau.

Toutefois, le navire était mal équipé pour effectuer une telle tâche. Il n'était pas pourvu de chambres confortables pour dormir à bord lors des croisières dans les îles, et il n'était pas pourvu non plus de climatisation. Les passagers se désintéressèrent donc rapidement du service qui leur était offert et le navire fut laissé à l'abandon, encore une fois, pendant 18 mois, dans la baie de Biscayne.

Au mois de juin 1926, Collier annonça que certains investisseurs mexicains voulaient acheter le navire afin de le mettre en service dans le golfe du Mexique. C'est pourquoi le navire quitta Miami, le 30 juin 1926, pour se rendre à Tampa, Floride, où il subirait une dernière inspection avant la vente. Après s'être arrêté deux fois dans le détroit de Floride, en raison de problèmes avec les chaudières, le navire commença à prendre l'eau le 2 juillet 1926. L'équipage, alors composé de 18 personnes, abandonna le navire qui coula près des côtes d'Islamorada.

En 2001, des plongeurs amateurs ont découvert l'épave. Le vaisseau était, étonnamment, en bonne condition, malgré

le fait qu'il se trouvait à une profondeur de 230 pieds.

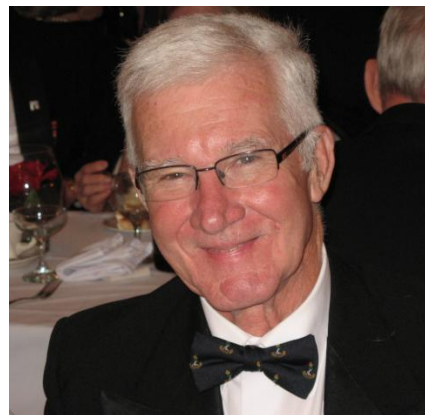
#### Caractéristiques générales du *NCSM Canada*

Déplacement : 557 tonnes  
 Longueur : 206 pieds  
 Largeur : 25 pieds  
 Tirant d'eau : 13 pieds  
 Vitesse maximale : 22 nœuds  
 Effectif : 60  
 Armement :  
     2 canons de 12 livres  
     2 canons de 3 livres

#### Bibliographie :

1. [http://en.wikipedia.org/wiki/NCSM\\_Canada](http://en.wikipedia.org/wiki/NCSM_Canada)
2. [http://www.uncw.edu/nurc/Queen\\_of\\_Nassau.pdf](http://www.uncw.edu/nurc/Queen_of_Nassau.pdf)
3. MACPHERSON, K. et J. BURGESS, *The Ships of Canada's Naval Forces 1910-1981*, Collins Publishers, 1981.

#### Capitaine (Marine) (à la retraite) M. Braham, CD



Mike Braham est diplômé du Collège militaire royal (1965). Il a été officier dans la marine et haut fonctionnaire du ministère de la Défense nationale. Il est un passionné de l'histoire militaire.