

*Recherche et rédaction : Capv (à la retraite) Michael Braham
Édition : Carole Koch*

Introduction : La torpille Mark 14 était la torpille antinavire lancée par sous-marin courante pour la marine des États-Unis durant la Seconde Guerre mondiale.

L'arme était toutefois proie de plusieurs problèmes qui ont porté atteinte à sa performance. Durant les deux dernières années de la guerre, elle fut complétée par la torpille électrique Mark 18. La Mark 14 eut néanmoins un rôle important à jouer dans le coup dévastateur rendu par la marine américaine aux forces marines navales et marchandes japonaises durant la guerre du Pacifique.

À la fin de la Seconde Guerre mondiale, la torpille Mark 14 était une arme fiable qui fut utilisée pendant 40 ans de plus par la marine américaine et pendant encore plus longtemps avec d'autres marines, dont la Marine royale canadienne (MRC).

Développement : La Mark 14 fut conçue en 1930 pour servir dans les nouveaux sous-marins de la « flottille » et remplacer la torpille Mark 10 qui était utilisée depuis la Première Guerre mondiale.

L'ogive était relativement petite et conçue de façon à exploser sous la quille, où il y avait peu d'armure. Pour ce faire, il fallait faire appel aux nouveaux et avancés détonateurs magnétiques à influence Mark VI inspirés par les mines magnétiques allemandes de la Première Guerre

mondiale. Le Mark VI lancerait l'ogive à une certaine distance sous le navire cible et créerait une grosse bulle de gaz qui mènerait à la défaillance totale de la quille.

Problèmes : En raison des manques de tests de la torpille et de son détonateur durant l'époque d'avant-guerre et de la grande dépression, les défauts résultants en masquaient souvent d'autres. Une grande partie des problèmes attribués à la Mark 14 devraient plutôt être attribués au détonateur Mark VI. Ces défauts sont évidents dès les premières années de la guerre après que la torpille ait manqué la cible, explosé trop tôt ou atteint la cible, parfois avec un son métallique audible, sans exploser.

La torpille Mark 14 et son détonateur Mark VI avaient trois défauts principaux.

- Leur cours avait tendance à être plus profond que prévu par 10 pieds (3,0 m).
- Le détonateur magnétique causait souvent le lancement prématuré des torpilles.
- Ils avaient tendance à avoir un parcours « circulaire » et ne pouvaient se redresser selon l'angle de rotation de gyroscope prescrit. Ils faisaient au lieu un grand cercle et revenaient frapper le navire l'ayant lancé. (Un sous-marin américain, le *USS Tullibee*, a en effet été coulé par une de ses

torpilles Mark 14 ayant effectué un tel parcours circulaire.)

Ce n'est qu'après 21 mois de guerre que l'on réussisse à isoler et résoudre les principaux défauts de la torpille Mark 14 et de son détonateur. Le nombre de navires ennemis coulés augmenta alors de façon appréciable. À la fin de la Seconde Guerre mondiale, la torpille Mark 14 était devenue une arme beaucoup plus fiable.

Utilisation par le Canada : Le *NCSM Grilse (SS-71)*, l'ancien *USS Burrfish*, fut en service dans la MRC et les Forces canadiennes de 1961 à 1969. Ses dix tubes lance-torpilles étaient munis de torpilles Mark 14.

Le *NCSM Rainbow (SS-75)*, l'ancien *USS Argonaut*, fut en service avec les Forces canadiennes de 1968 à 1975 et était également muni de torpilles Mark 14.

Une torpille Mark 14 est exposée dans la galerie LeBreton du Musée canadien de la guerre.

Caractéristiques

- Fonction : anti-navire
- Groupe turbomoteur : combustion « wet-heater » / turbines à vapeur avec réservoir d'air comprimé
- Essence : méthanol
- Longueur : 20 pi 6 po (6,25 m)

- Poids : 3 280 lb (1 490 kg)
- Diamètre : 21 po (530 mm)
- Portée / vitesse :
 - Basse vitesse : 9 000 verges (8 200 m) à 31 nœuds (57 km/h)
 - Haute vitesse : 4 500 verges (4 100 m) à 46 nœuds (85 km/h)
- Système de guidage : gyroscope
- Ogive : 643 lb (292 kg) de Torpex
- Date de mise en service (aux États-Unis) : 1931
- Date de retrait de service aux É.-U. : 1975–1980

Références :

1. http://en.wikipedia.org/wiki/Mark_14_torpedo
2. <http://www.subvetpaul.com/US-S-Burrfish-SS-312.htm>
3. http://www.saoc-central.com/can_subs.html

Capitaine (M) (à la retraite)

M. Braham, CD*

Mike Braham est gradué du Collège militaire royal (1965), ainsi qu'un ancien officier de la marine et haut fonctionnaire du MDN. Il s'intéresse vivement à l'histoire militaire.