

*Recherche et rédaction : Capv (à la retraite) M. Braham
Édition : Carole Koch*

Introduction : Le *HMS St Lawrence*, fait en bois et équipé de 112 canons, fut un navire de guerre de première catégorie qui servit sur le lac Ontario pendant la guerre de 1812. Il fut le seul navire de ligne de la Marine royale à être lancé et opéré uniquement en eau douce.

Le *HMS St Lawrence* fut le plus grand navire de guerre jamais construit sur les Grands Lacs à l'ère de la voile.



Un tableau du *HMS St Lawrence*

Carrière : Sir James Lucas Yeo, commodore de la marine britannique, mit en service le *HMS St Lawrence* avec le capitaine Frederick Hickey comme capitaine de pavillon.

À cause des eaux peu profondes, des rapides du fleuve Saint-Laurent à l'est et des chutes Niagara à l'ouest, le lac Ontario n'était accessible qu'aux plus petits vaisseaux. Par conséquent, les navires de guerre du lac Ontario devaient soit être construits sur place à Kingston ou sur les chantiers navals américains à Sackets Harbor, soit être convertis à partir de navires marchands circulant déjà sur le lac.

Tout au long de la guerre, les Américains et les Britanniques se disputèrent le contrôle du lac Ontario, soit la voie d'approvisionnement la plus importante pour les opérations militaires britanniques à l'ouest. La construction d'un navire de ligne de première catégorie, pendant une campagne militaire ayant une forte présence de sloops et de frégates, permit aux Britanniques de gagner le contrôle du lac dans les derniers mois de la guerre. Le *HMS St Lawrence* ne prit part à aucune bataille, car sa présence sur le lac dissuada la flotte américaine de prendre la mer.

Après la guerre, en 1815, le navire fut désarmé. La coque fut vendue en janvier 1832 pour 25 £ et, quelque temps entre mai et août, elle fut retirée de la baie Navy. Elle fut éventuellement placée au bout d'un quai relié à la brasserie Morton à Kingston afin de lui servir d'entrepôt. Plus tard, la coque coula 30 pieds (9,1 mètres) sous l'eau, non loin des berges. Elle sert aujourd'hui d'attraction pour les plongeurs.

Design : La taille et la puissance du *HMS St Lawrence* furent le fruit de l'ambition du commodore Yeo. Il avait obtenu l'autorisation de construire un plus petit navire, mais se retrouvant loin de ses officiers supérieurs restés en Angleterre, il décida d'agrandir le navire.

Le *HMS St Lawrence* fut construit en moins de dix mois par le constructeur de navires John Dennis et presque 200 charpentiers de marine. La quille fut posée le 12 avril 1814, au chantier naval Point Frederick à Kingston, Haut-Canada. Le navire fut lancé le 10 septembre 1814.

Contrairement aux navires de mer, le *HMS St Lawrence* fut construit sans plage arrière, sans pont de dunette et sans gaillard. Il avait un faible tirant d'eau, ce qui le rendait plutôt instable.

Pendant, ses trois ponts ras munis de 112 canons lui donnaient la qualification de navire de première catégorie. Il était plus puissant que le *HMS Victory* de Horatio Nelson dans la bataille de Trafalgar neuf ans auparavant.

Il transportait un équipage de 837 officiers et marins qui avaient dû, pour la plupart, être dépêchés de la Ville de Québec.

Le *HMS St Lawrence* pesait 2 305 tonnes à pleine charge. Le pont de canon mesurait 191 pi 2 po de longueur et le barrot mesurait 52 pi 6 po.

Le navire était armé de trente-deux caronades de 32 livres et deux caronades de 68 livres sur le pont supérieur; trente-six fusils de 24 livres sur le pont intermédiaire; et vingt-huit fusils de 32 livres, quatre fusils de 24 livres et deux caronades de 68 livres sur le pont inférieur.

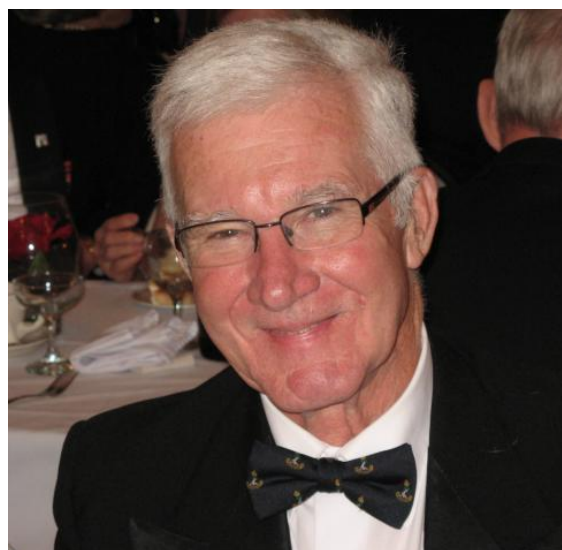


Une maquette du *HMS St Lawrence*

Sources :

1. [http://en.wikipedia.org/wiki/HMS_St_Lawrence_\(1814\)](http://en.wikipedia.org/wiki/HMS_St_Lawrence_(1814))
2. <http://en.wikipedia.org/wiki/Carronade>
3. <http://thecanadianencyclopedia.com/articles/hms-st-lawrence-british-warship-of-the-war-of-1812>

Capitaine (M) (à la retraite) M. Braham, CD



Mike Braham est un diplômé du Collège militaire royal (1965). Il est aussi un ancien officier de la marine et haut fonctionnaire du MDN. Il a un vif intérêt pour l'histoire militaire.