

# Défenses du port de Prince Rupert

Commandant John Gabel (retraité)



## Guide:

-  Poste de commandement général
-  Sites d'artillerie
-  Principaux sites antiaériens
-  Barrière anti-sous-marine

## Histoire de Prince Rupert

Prince Rupert a été incorporé en 1910 et développé après 1914 comme terminus du Chemin de fer du Grand Tronc Pacifique (plus tard le Chemin de fer national canadien). L'attraction principale était un grand port en eau profonde et un transit plus court vers les ports asiatiques. M. Charles M. Hays, président du chemin de fer, a dirigé l'incorporation et le développement précoce de la ville. Malheureusement, il était allé au Royaume-Uni pour lever des capitaux d'investissement, mais a été perdu lors du voyage de retour lorsque le Titanic, sur lequel il voyageait, a coulé. La ville a continué à se développer, bien que plus lentement, jusqu'au déclenchement de la Seconde Guerre mondiale.

Lorsque la guerre a éclaté, il y avait peu de défenses portuaires en place, car la menace était considérée principalement sur la côte atlantique. Cependant, à mesure que les relations avec le Japon se détérioraient, une attention accrue a été accordée aux besoins de la côte du Pacifique, y compris Prince Rupert. Après Pearl Harbour, et en collaboration avec l'armée américaine, Prince Rupert a été activé en tant que sous-port du port d'embarquement de Seattle.

Cela a conduit à un afflux important de personnel militaire et civil américain pour augmenter la capacité du port et aider à ses opérations. Le sous-port a été construit pour traiter une capacité de 50 000 tonnes cubes de fret par mois. L'espace du quai a été doublé, un entrepôt américain avec plus de 400 000 pieds carrés de stockage a été érigé, tout comme un bâtiment du siège / administration des États-Unis avec 43 776 pieds carrés de surface au sol. De nombreux quais, ateliers de réparation maritime et hangars à cargaison ont également été installés. Des services d'hébergement et de soutien ont été construits sur la colline de l'Acropole pour les quelque 3 500 militaires et civils américains.



US Army Overseas Stock Terminal (OSST)



US Army HQ Building



US Army Camp Acropolis Hill



Railyard, with Ocean Dock, 2 Freighters, Warehouse, OSST

Dans la ville voisine de Port Edward, une zone de rassemblement a été aménagée pour héberger et équiper le personnel de l'armée américaine en transit des installations requises par un corps d'armée américain. Port Edward abritait également une importante installation de stockage de munitions et de bombes, car ces articles étaient transbordés en Alaska. On estime que 73 000 personnes sont passées par Prince Rupert et Port Edward entre 1942 et 1945, et que 100 000 tonnes de munitions hautement explosives ont été transbordées vers l'Alaska par Port Edward.



Port Edward Dock



Port Edward moving Ammunition



US Army Hospital Port Edward

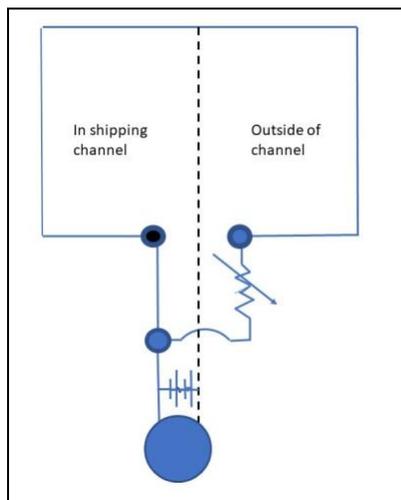
## Défenses portuaires: Marine

En septembre 1939, tous les ports maritimes canadiens sont passés sous l'autorité de la MRC et le Règlement sur la circulation publique est entré en vigueur. En conséquence, l'officier de marine responsable (NOIC) de chaque port contrôlait tous les mouvements de la navigation et de tous les navires à l'intérieur du port. La station de signalisation de guerre portuaire (PWSS) se trouvait sur l'île East Kinahan, à l'approche sud de Prince Rupert.

Malheureusement, les ressources disponibles sur la côte ouest étaient limitées car la bataille de l'Atlantique a occupé la plupart des unités navales disponibles et plus compétentes. Dans le cadre de la planification d'avant-guerre, il avait été prévu que le port de Prince Rupert devait être aménagé pour soutenir dix-huit navires de guerre, mais il y avait une concurrence féroce pour les ressources en main-d'œuvre avec le programme de construction Ammerican.

Jusqu'au début de 1943, il y avait peu de navires capables d'effectuer des patrouilles au large des côtes, d'où une forte dépendance à l'égard de la réserve des pêcheurs. En 1943, une moyenne de 3 dragueurs de mines de classe Bangor étaient disponibles pour les patrouilles côtières sur une base continue.

Dans le cadre des défenses portuaires, la marine exploitait 3 systèmes de détection de navires à boucle d'indicateur. La station de surveillance était située sur l'île Ridley et comptait 43 marins. Le fonctionnement de ce système est expliqué ci-dessous.



Chacune de ces boucles serait posée à travers un chenal de navigation (emplacements réels inconnus) et lorsqu'un plus grand navire à coque en acier (y compris des sous-marins) passerait au-dessus de la boucle, il créerait un champ magnétique. Cela serait détecté à la station de surveillance. Il serait possible de détecter la direction de déplacement du navire en notant quelle boucle a été déclenchée en premier.

Il est probable qu'au moins une boucle se trouverait dans le chenal principal jusqu'à Prince Rupert, mais au sud de la barrière ASW à Casey Point, et une autre au sud de l'île Ridley, près de l'entrée de Port Edward. La troisième boucle a été posée dans le port.

Les principales installations navales sont représentées en noir sur le croquis adjacent. Il semble qu'ils étaient concentrés au large de la Première Avenue entre McBride et second Street. Les installations noires solides ont toutes été utilisées par la marine.

Le NCSM Chatham, une division de la Réserve navale, a été établi au 51, rue McBride. Un QG opérationnel était situé dans la station expérimentale des pêches reliée à un centre de communications navales à Montréal Circle.



Un dépôt de carburant naval achevé à l'automne 1944 avait une capacité de 93 408 barils. Situé à Morse Creek, juste à l'ouest de la ville, le dépôt comprenait trois réservoirs encastrés dans le sol, mais découverts, ainsi que l'équipement de pompage et de chauffage nécessaire. Les conduites de pétrole et de carburant ont été posées sur le grand quai de l'élévateur à grains du gouvernement fédéral. Cela est resté jusqu'en 1970, lorsque le carburant a été retiré par la marine et les réservoirs achetés par la ville.

Il y avait 8 dragueurs de mines de classe Bangor disponibles pour des tâches de patrouille sur la côte ouest. Ils opéraient à partir d'Esquimalt et de Prince Rupert. Les personnes disponibles pour les tâches de patrouille nordique à Prince Rupert étaient les suivantes :

Date	Jan 43	Jul 43	Jan 44	Jul 44	Jan 45	Jul 45
Minesweepers	5	3	2	2	3	3



Bangor Class Minesweeper



Fishermen's Reserve Boat

Le travail de la Réserve des pêcheurs consistait à patrouiller la côte pacifique du Canada. Il n'y avait rien de mieux que les pêcheurs avec leur connaissance directe de la côte et de ses eaux difficiles. Leurs petites embarcations étaient capables de pénétrer dans les petites baies et criques le long de la côte B.C. Lorsque la guerre a été déclarée, la Réserve a été immédiatement appelée pour ses fonctions de guerre. Ils étaient armés de charges de profondeur et de canons antiaériens légers, et beaucoup étaient également équipés pour le dragage de mines côtier. Alors que la guerre entrait dans sa quatrième année, la Réserve comptait 50 navires avec un effectif de près de 1 000 officiers et hommes.

Le départ précipité des forces japonaises des îles Aléoutiennes à l'été 1943, l'achèvement des projets des États-Unis en Alaska et le déplacement constant vers l'ouest de la zone de combat du Pacifique ont considérablement diminué l'importance stratégique de Prince Rupert, d'où la diminution de la demande de ressources maritimes.

## Armée

Comme nous l'avons mentionné plus haut, Prince Rupert n'était pas une priorité pour les armes de défense côtière. Il y avait aussi une pénurie d'armes appropriées à avoir, à la fois à l'intérieur de l'Empire et des États-Unis. Cependant, des plans ont été faits quant à l'emplacement des armes lorsqu'elles seraient disponibles et certains travaux ont été entrepris pour préparer les sites. Le site principal devait être établi à Barrett Point et à l'entrée principale du port.

Unités de l'Armée affectées à Prince Rupert:

- 17th (North British Columbia) Coast Regiment, RCA
- 29e régiment antiaérien, RCA
- 34th Anti-Aircraft Regiment, RCA (à Annette Island, Alaska)
- Une batterie du 22e régiment de campagne, RCA
- Le Midland Regiment (Northumberland et Durham)
- Les Grenadiers de Winnipeg
- Deux compagnies des King's Own Rifles of Canada

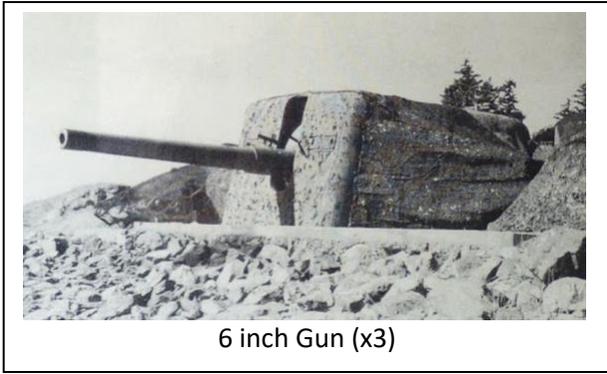
Celles-ci ont peut-être changé au fil du temps, mais la plupart de ces unités étaient situées à Prince Rupert pendant toute la durée. L'unité de l'île Annette était là pour la défense aérienne avec deux escadrons de l'ARC opérant à partir de cet aéroport.

## Batterie Barrett Point

La batterie Barrett Point était une batterie de canon côtier canadien en béton armé de 6 pouces. Il était initialement armé de trois canons navals Mk 12 de 6 pouces sur des supports temporaires. L'installation de ces canons, commencée en 1938, s'est avérée une tâche difficile, mais avant la fin du mois de septembre 1939, des obus de preuve avaient été tirés avec succès. Ces canons ont été remplacés par trois canons MK24 de 6 pouces au printemps 1944. Un canon Hotchkiss de 6 livres était également là, pour contrer les petits navires rapides, ainsi que deux canons Bofors AA de 40 mm et deux positions de projecteur. Les canons de cette batterie et des autres étaient contrôlés par une station directrice derrière et au-dessus de la position centrale du canon.

Les munitions étaient stockées dans un magasin souterrain accessible par un palan électrique pour chaque arme. Derrière la batterie principale protégée par la colline se trouvait une salle de générateurs durcie et d'autres bâtiments de soutien. Deux tours de projecteurs faisaient face à la batterie le long du rivage. Les roulements de ces feux seraient acheminés vers la station de direction pour le contrôle du feu.

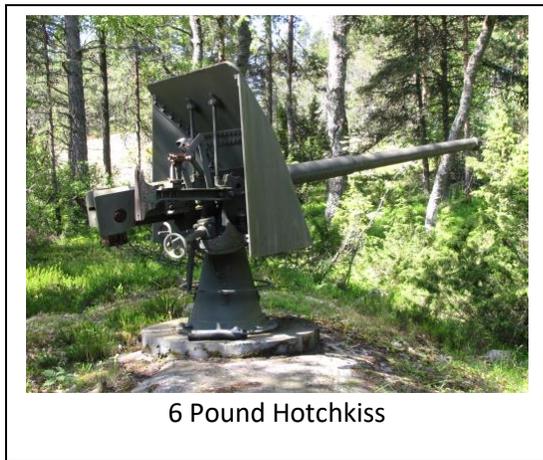
Les canons étaient tenus par la batterie lourde du nord de la Colombie-Britannique, l'Artillerie royale canadienne, plus tard désignée 102e batterie côtière du 17e Régiment de la côte nord de la Colombie-Britannique.



6 inch Gun (x3)



40 mm Anti-aircraft Gun (x2)



6 Pound Hotchkiss



Searchlight Bunker (x2)

Comme indiqué, le canon Hotchkiss (57 mm) était là pour empêcher les petits navires rapides de dépasser la batterie. C'était la plus grande et la plus lourdement équipée des batteries de défense portuaire. La photo ci-dessous a été prise pendant la guerre et montre la disposition générale du site.



Une fois la guerre terminée, les armes ont été remises en stock, les bâtiments temporaires enlevés et les structures en béton et la zone laissées en jachère. La zone d'artillerie ressemble maintenant à la photo:

## Batterie de Frederick Point

La batterie de Frederick Point se trouvait sur l'île Digby, en face de la batterie Barrett, du côté ouest du chenal menant à la zone portuaire principale. La batterie comprenait deux canons à tir rapide MK1 de 12 livres. Deux positions de bunker de projecteurs se trouvaient à proximité.



12 Pounder Mo



Searchlight B



Troops at Frederick Point Battery

## Batterie Casey Point

La batterie Casey Point était une batterie de canon antimoteur côtier (AMTB) en béton armé canadien de 6 livres et un projecteur. Il y avait aussi deux pièces d'artillerie de 25 Pounder affectées à la batterie.

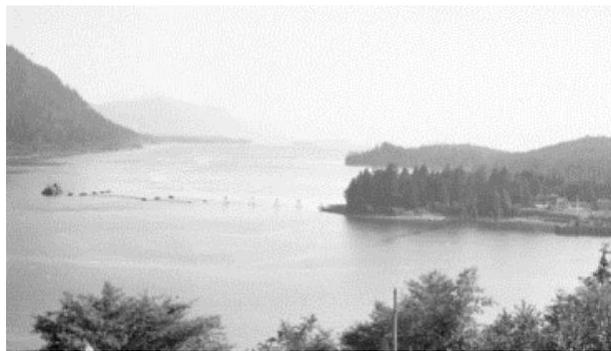


Twin 6 pounder Guns



25 Pound Artillery Piece (x2)

La batterie Casey Point était une batterie de canon antimoteur côtier (AMTB) en béton armé canadien de 6 livres et un projecteur. Il y avait aussi deux pièces d'artillerie de 25 Pounder affectées à la batterie.



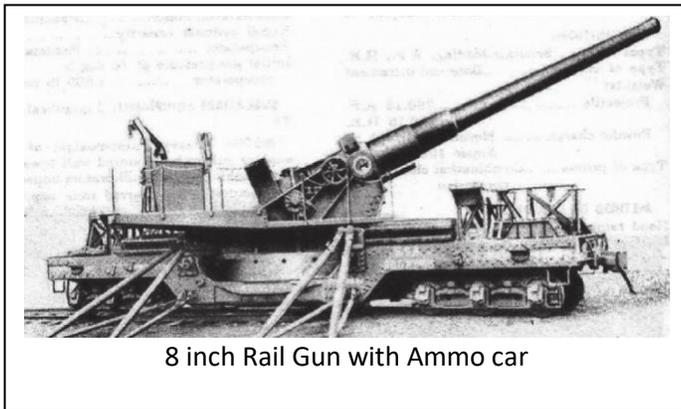
ASW Barrier seen from Digby Island



ASW Barrier form Harbour Side

## Batterie Fairview Point

Deux canons américains M1888 M1 de 8 pouces, montés sur des wagons M1918 M1, ont été prêtés au Canada pour assurer une plus grande portée par les défenses portuaires. Ils étaient situés sur des éperons construits à partir de la ligne principale du CN et étaient solidement contreventés dans des positions sous lesquelles de grandes quantités de roche avaient été enfoncées dans le muskeg pour fournir une base solide. Les canons étaient laissés montés sur les wagons de chemin de fer et avaient des arcs de tir de 360 degrés. Les deux canons étaient prêts à l'action au début de juin 1942. Des postes de contrôle d'incendie indépendants pour cette batterie étaient situés du côté ouest de l'île Digby et sur le mont Hayes. Un LAA de 20 mm et 2 canons LAA de 40 mm étaient colocalisés avec la batterie pour la défense aérienne.



## Batterie Dundas Point

Une batterie de canons côtiers canadiens en béton armé de 75 mm était située à Dundas Point, sur l'île Digby, gardant la défense du filet à flèches du passage Venn, qui n'avait pas la barrière du filet d'acier car le passage était assez peu profond. Deux projecteurs de 60 pouces ont également été placés pour éclairer le passage. Deux installations permanentes pour 25 livres ont été établies sur l'île Verney en juin 1942.



75mm AMTB Gun



25 Pound Artillery Piece (x2)

## Sites antiaériens

Trois sites antiaériens permanents ont été établis pour fournir à la ville et aux positions militaires une protection contre les attaques aériennes. Il s'agissait de Seal Cove, Toby Point (sur l'île Digby) et Pillsbury Cove (à l'extrémité sud de la péninsule Tsimpsean). Chaque batterie était équipée de 4 canons antiaériens de 3,7 pouces. De plus, il y avait 12 canons Bofors LAA de 40 mm disponibles pour protéger les districts Ocean Dock et de gare de triage.



3.7 inch AA Gun



40mm Bofors Light AA Gun

The Army formations came under the command of the 8<sup>th</sup> Division, which was responsible for the defence of Northern British Columbia. Prince Rupert could also call upon the 14<sup>th</sup> Infantry Brigade, stationed at Terrace, in the event o

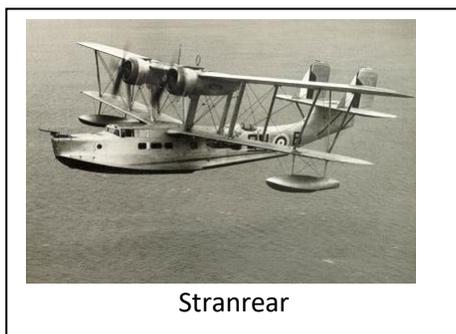
## ARC

Il s'agissait notamment d'escadrons de bombardiers et de reconnaissance situés à Prince Rupert et dans la baie d'Alliford, à Haida Gwaii. Sur le plan opérationnel, deux escadrons de l'ARC (6e et 7e escadrons) assuraient la défense aéroportée de Prince Rupert et des régions avoisinantes.

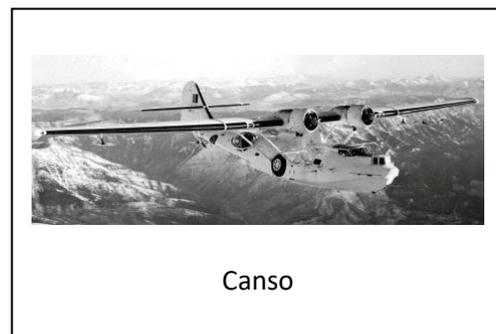
Le 6e Escadron déménage à Alliford Bay le 15 mai 1940 et, au cours de l'année, reçoit au moins trois hydravions utilitaires Noorduyn Norseman. Après avoir reçu des hydravions Supermarine Stranraer en novembre 1941, il abandonna ses Sharks et Norsemans en décembre de la même année. L'escadron est ensuite passé sous le contrôle du 4e Groupe no 4 de l'ARC nouvellement formé le 16 juin 1942 et est revenu au Commandement aérien de l'Ouest le 1er avril 1944 lorsque ce dernier a été aboli. Les Stranraer ont été remplacés par le Consolidated Canso A entre avril et mai 1943. En septembre de la même année, il a reçu Consolidated Catalina IB et IIIAs, abandonnant ses Cansos en novembre. L'escadron reçut à nouveau des Cansos en mars 1944, les exploitant ainsi que les Catalinas pour le reste de son existence. L'escadron est transféré à Coal Harbour le 23 avril 1944.



Blackburn Shark



Stranraer



Canso

Le 7e Escadron II a été formé à la station Prince Rupert de l'ARC le 8 décembre 1941 et a été principalement utilisé dans un rôle anti-sous-marin avec le Commandement aérien de l'Ouest de l'ARC. L'escadron a piloté le Blackburn Shark, le Supermarine Stranraer, le Consolidated Canso et le Consolidated Catalina avant de se dissoudre le 25 juillet 1945.

Il y avait deux escadrons de l'ARC stationnés sur l'île Annette (à 60 milles au nord de Prince Rupert) dans le sud de l'Alaska Panhandle, qui fournissaient un soutien au Commandement aérien de l'Alaska et une défense extracôtère à Prince Rupert. Le 115e Escadron pilotait le Bristol Bolingbroke (un bombardier léger) et le 118e Escadron pilotait le Curtiss Kittyhawk (chasseur). La défense de l'aérodrome était assurée par le 34th Anti-Aircraft Regiment, RCA équipé de canons Bofors LAA de 40 mm.



Bristol Bolingbroke



P-40 Kittyhawk at Annette Island

## Sites de contrôle

Comme indiqué sur la carte, il y avait un site principal de contrôle de la batterie près du sommet du mont Hayes. Cela permettrait d'assurer la coordination des objectifs entre les sites et d'établir des priorités pour les batteries individuelles. En tant que batterie principale, Barrett avait son propre centre de contrôle en retrait de la ligne de tir. Voici quelques-uns des sites restants:



Fortress Command Post



Casey Pt Observation & Control



Barrett Battery Control