

Le NCSM Sackville continue de servir

Comme le raconte l'historien naval Marc Milner dans le NCSM SACKVILLE 1941-1985, le 15 mai 1941, il a fait froid et pluvieux à la Saint John Shipbuilding and Drydock Company alors que Mme J.E.W Oland, la marraine du navire, a entonné : « Que Dieu bénisse le navire canadien de Sa Majesté Sackville et tous ceux qui naviguent en elle » alors que le navire glissait dans la baie de Courtenay.

Le baptême et le lancement de la corvette de 205 pieds de la classe Flower il y a 81 ans ce printemps ont marqué le début d'une carrière riche en histoire pour une icône nationale qui continue de servir de monument commémoratif naval du Canada et de lieu historique national.

Le NCSM Sackville était l'une des 123 corvettes à servir dans la Marine royale canadienne pendant la Seconde Guerre mondiale. Parmi les 269 corvettes alliées qui ont joué un rôle crucial dans la victoire lors de la bataille cruciale de l'Atlantique, Sackville est le dernier survivant de cette classe de navires.

Le défunt capitaine de corvette Alan Easton, capitaine de Sackville de 1942 à 1943 et auteur du classique 50 North, a capturé la « polyvalence et le caractère » du navire en tant que navire de guerre et navire de recherche océanographique en temps de paix dans son avant-propos du NCSM SACKVILLE 1941-1985, « ... elle gardait son troupeau et chassait les loups en temps de guerre, montait en haute mer avec confiance et se couchait patiemment pendant que l'hydrographe faisait son travail.

Avec l'assouplissement récent des exigences liées à la COVID-19, le spiffy Sackville, son équipage bénévole et ses guides d'été sont prêts à accueillir les visiteurs à son poste d'amarrage du centre-ville sur le front de mer historique d'Halifax après avoir subi un carénage prolongé de la coque et du navire en 2021.

Le capitaine Bill Woodburn (à la retraite), président du Canadian Naval Memorial Trust qui entretient et exploite Sackville, affirme que le réaménagement de la coque (y compris le revêtement sous la ligne de flottaison) effectué par l'installation d'entretien de la flotte Cape Scott, HMC Dockyard était essentiel pour assurer l'intégrité étanche du navire pendant les 10 prochaines années avant d'avoir à relooker la coque sous la ligne de flottaison.

« Le soutien de la Marine a été de premier ordre et le carénage a insufflé une nouvelle vie au navire », explique-t-il.

« En même temps, nous avons lancé la campagne de financement « Juste pour Hull of It » et la planification continue de développer de nouvelles initiatives et de concentrer les efforts actuels pour assurer la préservation à long terme du NCSM Sackville pour les générations à venir. De plus, nous appuyons le développement d'un district du patrimoine maritime canadien sur le front de mer d'Halifax, dont Sackville fera partie intégrante.

Le commandant Gary Reddy (à la retraite), commandant de Sackville, salue le travail de l'équipage bénévole en ce qui concerne le radoub du navire et dit : « Nous sommes impatients de commencer les opérations à notre poste d'amarrage d'été à Sackville Landing, y compris en accueillant le retour des visiteurs des navires de croisière cette année. »

Avec des expositions, des artefacts, des présentations audiovisuelles et avec l'aide de guides, les visiteurs ont beaucoup à découvrir sur la guerre dans l'Atlantique et la vie à bord d'une corvette en temps de guerre.

Winston Churchill a déclaré que la bataille de l'Atlantique (1939-1945) était « ... le facteur dominant tout au long de la guerre » et a décrit les corvettes rapidement construites comme les « bon marché mais méchants. « Ils étaient les chevaux de bataille de l'Atlantique Nord, escortant des convois et engageant des sous-marins allemands pour maintenir la ligne de vie critique vers la Grande-Bretagne. Le Sackville et ses sister-ships ont joué un rôle important dans la victoire des Alliés en mer.

L'équipage des 123 corvettes canadiennes était principalement composé de réservistes. Ils formaient le noyau des groupes d'escorte océanique défendant les convois de navires marchands contre les sous-marins ennemis. Chaque jour, des dizaines de navires transportant de la nourriture, du carburant et d'autres matériels de guerre quittaient Halifax et d'autres ports de la côte Est pour le Royaume-Uni.

Sackville a servi dans plusieurs groupes d'escorte bien connus escortant des convois de St John's, NL à Londonderry, Irlande du Nord et était l'un des membres originaux

du célèbre Barber Pole Group. Nommée d'après la ville de Sackville, au Nouveau-Brunswick, elle a certainement mérité ses galons.

L'engagement le plus mémorable de Sackville eut lieu au début d'août 1942 dans l'Atlantique Nord lorsque, sous le commandement du LCdr Alan Easton, il engagea trois sous-marins en 24 heures et en mit deux hors de combat avant qu'ils ne puissent s'échapper.

Dans le cadre d'un convoi en direction de l'ouest, à 250 milles à l'est de Terre-Neuve, Sackville a rencontré un sous-marin à la surface. À une portée de moins d'un quart de mile, il a tiré une coquille d'étoile et a forcé le sous-marin à s'écraser. Il a ensuite plongé dans le tourbillon d'eau laissé par le sous-marin submergé et a tiré un modèle de charges de profondeur. La puissante explosion a jeté le sous-marin à la surface avant qu'il ne glisse à nouveau dans l'eau et disparaisse.

Et 90 minutes plus tard, Sackville a engagé un autre sous-marin en surface dans un ballet en zigzag mortel avant que Sackville ne tire un obus de quatre pouces qui a percé un grand trou dans la base de la tour de connage, forçant le sous-marin à retourner au port.

En septembre 1943, Sackville fait partie d'un autre groupe d'escorte pour les convois combinés en direction ouest ON 202 et ONS 18 qui sont attaqués. Au cours de l'engagement, les sous-marins ont coulé plusieurs navires marchands et quatre escortes, dont le NCSM St Croix, tous avec de lourdes pertes en vies humaines. Au cours de l'action, Sackville a été secoué par une explosion qui a gravement endommagé sa chaudière numéro un, probablement causée par l'une des charges de profondeur de la corvette faisant exploser une torpille à proximité.

Plus tard, lorsque les efforts de réparation ont été infructueux, il a été décidé de retirer Sackville du service actif, d'enlever la chaudière défectueuse et de l'utiliser comme navire-école pour l'établissement de formation des officiers du NCSM Kings et un looplayer portuaire. Après la cessation des hostilités, les autres corvettes canadiennes ont été vendues à d'autres marines ou mises au rebut, mais le Sackville a été converti et a continué à servir de navire de recherche océanographique naval et civil jusqu'à ce qu'il soit remboursé en 1982.

En 1983, l'ancienne Association des officiers de marine du Canada (aujourd'hui l'Association navale du Canada) a pris les devants et le Canadian Naval Memorial Trust (CNMT) a été créé pour acquérir et restaurer Sackville dans sa configuration de 1944.

La mission du CNMT, qui compte environ 1 000 administrateurs au Canada et à l'étranger, est de préserver Sackville comme un mémorial à ceux qui ont donné d'eux-mêmes ou de leur vie au service du Canada et comme symbole d'une réalisation nationale déterminante pour gagner la guerre en mer.

En 1985, le gouvernement du Canada a désigné Sackville comme monument commémoratif naval du Canada pour rendre hommage aux 2 000 marins qui ont perdu la vie en mer et pour honorer toutes les générations de marins canadiens, y compris ceux qui continuent de servir.

Pendant l'été et l'automne, Sackville est amarré à côté du Musée maritime de l'Atlantique et dans le chantier naval du NCSM en hiver. Le navire soutient divers événements et activités navals, communautaires, jeunesse et d'entreprise tout au long de l'année.

Le 29 juin 2010, à l'occasion du 100^e anniversaire de la MRC, Sa Majesté la reine Elizabeth II et Son Altesse Royale le duc d'Édimbourg se sont rendus à Sackville lors de l'Examen international de la flotte à Halifax et ont dévoilé une plaque pour souligner l'importance du Monument commémoratif naval du Canada.

Le NCSM Sackville est un symbole durable de la bataille de l'Atlantique et de ceux qui ont servi et continuent de servir le Canada en mer.

Venez visiter et découvrir la « polyvalence, le caractère et la confiance » de « The Last Corvette ».

Pour plus d'informations sur le Trust and Ship et sur la façon de soutenir la campagne « Juste pour la coque », consultez: <https://hmcssackville.ca/join-and-support/donation-form>

Personne-ressource : Len Canfield CD, Canadian Naval Memorial Trust

Tél: 902-443-1726 len.canfield@ns.sympatico.ca

Photos:



NCSM Sackville à côté du poste d'amarrage d'été à côté du Musée maritime de l'Atlantique accueillant les visiteurs.



Le NCSM Sackville s'est habillé en général au poste d'amarrage d'hiver du chantier naval du NCSM à Noël 2021.



Le NCSM Sackville subit un revêtement de coque dans un hangar sous-marin 2021.



Le radoub de la coque du NCSM Sackville est presque terminé en 2021.



La reine Elizabeth dévoile une plaque pour souligner l'importance du Mémorial naval du Canada 2010.



L'aumônier du NCSM Sackville, Andrew Cooke (au premier plan), effectue le service des cendres à bord du Mémorial naval du Canada lors de la cérémonie de la bataille de l'Atlantique le 1er mai au Mémorial d'Halifax, Point Pleasant Park, Halifax. (Photos de Douglas Struthers)